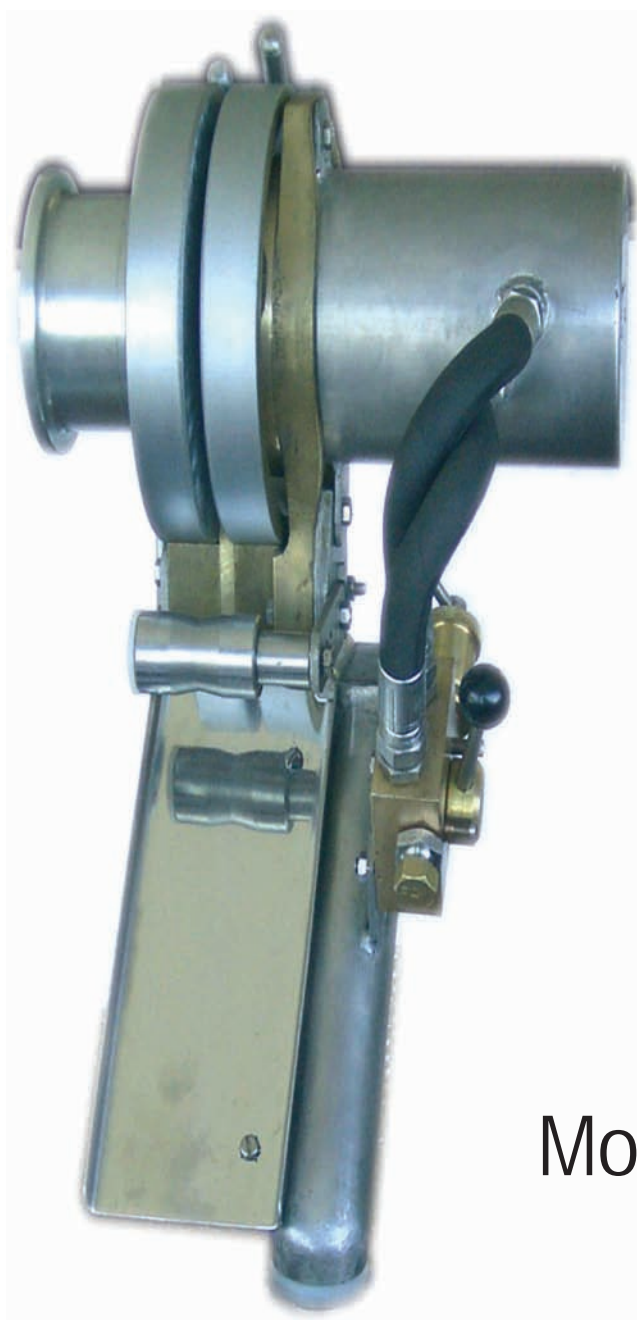




**TALLERES
CANDANO, S.L.**

HALADOR DE PALANGRE y CUERDA

Line Hauler Vire-ligne Langleinenholer Alador de Linhas



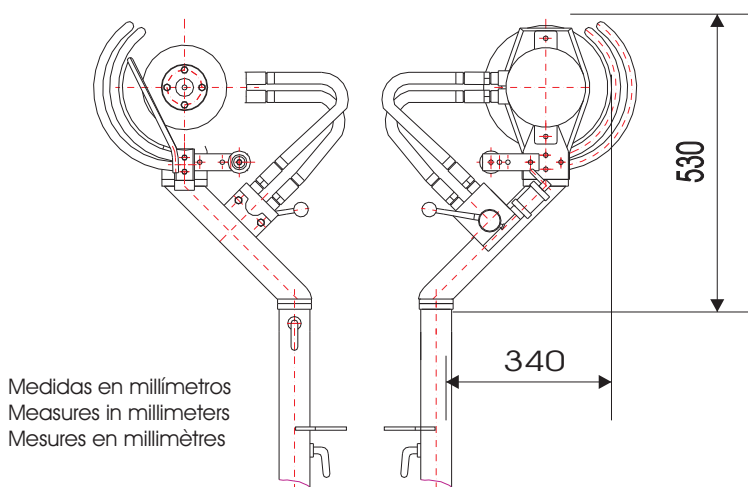
Mod. S-25

Puerto Nuevo, s/n33150. Cudillero.
Principado de Asturias.
España

Tlfs.: +34 985 59 02 48
+34 985 59 17 09
Fax: +34 985 59 09 53

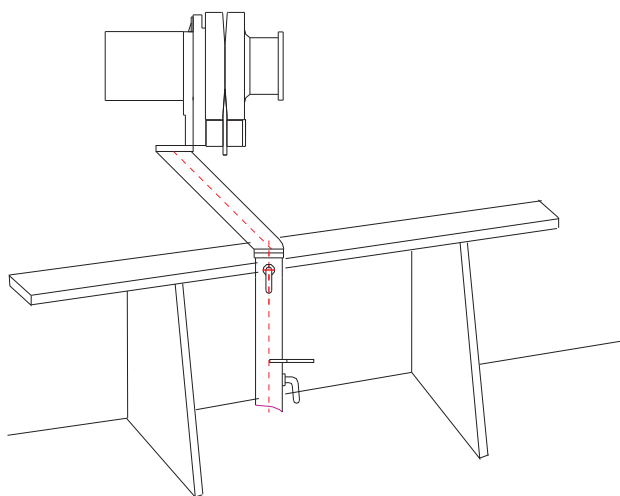
e-mail: info@tcandano.com
<http://www.tcandano.com>

MOD.	RPM	VELOCIDAD DE IZADA <i>Hauling Speed</i> <i>Vitesse de Récupération</i>	TRACCIÓN <i>Hauling Power</i> <i>Traction</i>	Ø CABO A IZAR <i>Ø Line</i> <i>Ø Ligne</i>	CAUDAL NECESARIO <i>Flow Rate</i> <i>Débit</i>	PESO <i>Weight</i> <i>Poids</i>
S-25/S125	150	75m/min	470 Kg	1-10 mm	20 l.	55 Kg
S-25/S200	125	62,5 m/min	600 Kg	1-10 mm	25 l.	55 Kg



Medidas en milímetros
Measures in millimeters
Mesures en millimètres

ARTES DE PESCA <i>Fishing Gear</i> <i>Engin de Pêche</i>	
PALANGRE <i>Longlining</i> <i>Palangre</i>	✓
CURRICAN O CACEA <i>Trolling Line</i> <i>Ligne de Traîne</i>	
NASA <i>Pot</i> <i>Casier</i>	✓
RED <i>Net</i> <i>Filet</i>	



COLOCACIÓN DE HALADOR EN EL BARCO

El pie o soporte es giratorio.

Estará colocado verticalmente, en la zona del rulín de costado o donde el armador requiera y arrimado al carel para que el halador pueda salir hacia fuera.

La tubería será de 1/2".

INSTALLATION

Revolving base.

It will be placed vertically on the freeboard zone or where the shipbuilder requires.

The pipe will be of 1/2".

INSTALLATION

Le pied est giratoire.

Il sera placé verticalement sur le bord de bateau ou selon le désir de l'armateur.

La tuyauterie sera de 1/2 ".